

## 1. Wstępne informacje o pojeździe

- Marka ..... Model ..... Rok produkcji .....
- Numer VIN (spisz z nadwozia, nie tylko z dokumentów) .....
- Przebieg .....
- Kraj pochodzenia (oryginał, import) .....

Twoje auto też jest wyjątkowe. Pamiętaj, że unikalne auto warto dodatkowo chronić. Sprawdź ofertę przedłużonej gwarancji na [GwarancjeOnline.pl](https://www.gwarancjeonline.pl)

## 2. Dokumentacja i historia pojazdu

- **Sprawdzenie historii** w bazach danych (np. [historiapojazdu.gov.pl](https://historiapojazdu.gov.pl), Carfax, Autodna itp.)
- **Książka serwisowa.** Zaznacz jeśli **BRAK**
  - Daty przeglądów i wpisów powinny być spójne z przebiegiem.
  - Dane warsztatów, które dokonywały przeglądów, warto zweryfikować w sieci.
- **Faktury i rachunki za naprawy** lub wymianę części (oryginalne vs. zamienniki).

## 3. Oględziny zewnętrzne i karoseria

- **Lakier** (pomiar grubości lakieru miernikiem):
  - Pomiar na każdym elemencie (drzwi, maska, dach, błotniki itp.). Wartości znacząco odbiegające od normy mogą świadczyć o naprawie blacharskiej.
  - Szczeliny między elementami nadwozia (równe vs. przesunięte, odstające).
- **Szyby:**
  - Rok produkcji szyb vs. rok produkcji auta (sprawdzić oznaczenia).
  - Pęknięcia, odpryski.
- **Elementy gumowe i uszczelki:**
  - Czy nie są sparciałe, popękane.
- **Oświetlenie:**
  - Działanie wszystkich żarówek, stan kloszy, ewentualne uszkodzenia.

## 4. Oględziny wewnętrzne i wyposażenie

- **Tapicerka, fotele:**
  - Stopień zużycia, zabrudzenia, przetarcia.
- **Podsufitka:**
  - Czy nie jest odklejona, nie nosi śladów wilgoci.
- **Deska rozdzielcza i elektronika:**
  - Działanie systemów multimedialnych, radia, klimatyzacji (chłodzi?), wskaźników.
- **Kierownica, pedały, drążek zmiany biegów:**
  - Nieproporcjonalne zużycie może sygnalizować większy przebieg, niż deklaruje licznik.

## 5. Stan mechaniczny – silnik i podzespoły

- **Komora silnika:**
  - Wyciek oleju, płynu chłodniczego, płynu hamulcowego.
  - Sprawdź pasek rozrządu lub łańcuch (czy brak niepokojących hałasów).
- **Filtry i płyny:**
  - Termin ostatniej wymiany oleju, filtrów, płynu chłodniczego.

- Kolor i zapach oleju (zbyt ciemny, zanieczyszczony), płynu chłodniczego (czy nie ma śladów oleju).
- **Układ wydechowy:**
  - Korozja, nieszczelności, dźwięk silnika przy wyższych obrotach.
- **Podczas rozruchu:**
  - Czy silnik odpala „od strzału”?
  - Nietypowe stuki, dymienie, falowanie obrotów?

## 6. Podwozie i zawieszenie

- **Badanie na stacji diagnostycznej:**
  - Sprawdź amortyzatory, hamulce, układ kierowniczy, luzy w zawieszeniu.
  - Kontrola skorodowanych elementów nośnych.
- **Stan ogumienia:**
  - Głębokość bieżnika, równomierne zużycie opon. Jeśli masz możliwość wykorzystaj do tego miernik.
  - Rok produkcji opon (DOT).

## 7. Jazda próbna

- **Przyspieszanie, hamowanie, jazda po zakrętach:**
  - Płynność pracy silnika, stabilność trakcji, brak ściągania przy hamowaniu.
- **Sprzęgło (w manualu):**
  - Czy bierze równo, brak poślizgów, brak hałasów.
- **Skrzynia automatyczna:**
  - Czy zmiana biegów jest płynna, brak szarpnięć, tryb awaryjny.
- **Elektronika:**
  - Działanie systemów wspomagających (ESP, ABS, tempomat, czujniki parkowania).

## 8. Dokumenty i formalności

- **Dowód rejestracyjny, karta pojazdu (jeśli występuje).**
- **Umowa kupna-sprzedaży:**
  - Dane osobowe sprzedającego, dane pojazdu (VIN, numer rejestracyjny).
- **Ubezpieczenie:**
  - OC - sprawdź do kiedy.....

Czy pojazd posiada przedłużoną gwarancję (np. DEFEND Car Protect <https://gwarancjeonline.pl/>)

## 9. Negocjacje

- **Zestawienie usterek i kosztów napraw:**
  - Oceń ile musisz wydać na ich usunięcie?
- **Porównanie ofert rynkowych (OLX, Otomoto, Allegro):** Podobne roczniki, przebiegi, stan.
- **Minimalny pułap cenowy** – ustal kwotę, poniżej której sprzedający się nie zgodzi, a powyżej której Ty nie chcesz przepłacać.

## 10. Decyzja końcowa

- **Jeżeli wszystko się zgadza** – finalizuj zakup, pamiętaj o przerejestrowaniu auta we właściwym terminie i zakupie ubezpieczenia.
- **Jeśli cokolwiek wzbudza poważne wątpliwości** – lepiej zrezygnować i poszukać innego egzemplarza.